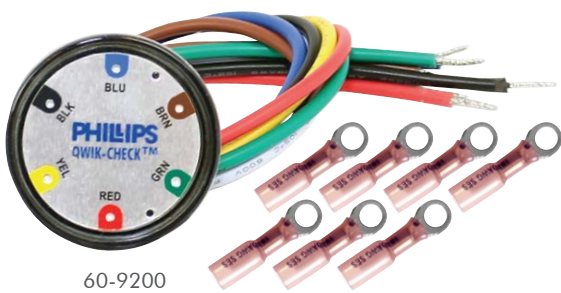


QWIK-CHECK™ DE PHILLIPS

UN QUIK-CHECK
CONFIRMA UNA CONEXIÓN
ENTRE EL TRACTOR
Y EL TRAILER



60-9200



60-9201
60-9202



- Evalúe rápida y fácilmente si hay energía dentro de la conexión de 7 vías entre el tractor y el trailer
- El indicador LED identifica fácilmente cuál circuito no recibe energía
- Diseñado para la integración en el sistema eléctrico en la caja de empalme*
- Elimina la necesidad inmediata de un medidor de continuidad

60-9200 QWIK-CHECK™ para instalación universal, con cables con corte embotado de 12" y con terminales de anillo n.º 10 para instalación

60-9201 Repuesto de QWIK-CHECK™ para i-BOX™, con terminales de anillo n.º 10 pre-instalados

60-9202 Repuesto de QWIK-CHECK™ para VOLT-BOX™, con terminales de anillo n.º 10 pre-instalados

Nota importante: Este producto no elimina ni reemplaza la necesidad de realizar una inspección previa al viaje. Solo confirma una señal eléctrica desde el tractor hacia el trailer. NO verifica la iluminación ni los cables del trailer.

*Es posible que se necesiten herramientas adicionales (no incluidas) para la instalación. Phillips no se hace responsable por los daños causados a cualquier caja de empalme cuando se instale para modernización.

HACEMOS PRODUCTOS QUE HACEN LA DIFERENCIA®

12070 BURKE STREET, SANTA FE SPRINGS, CA 90670

800.423.4512 FAX 800.597.7757

PHILIPS

CÓMO FUNCIONA

Con el tractor encendido y con energía desde el tractor hacia la conexión de 7 vías del trailer, las luces LED del QWIK-CHECK™ se encenderán a medida que cada circuito recibe energía. Cada luz es una indicación de que la energía en ese circuito correlativo alcanza la conexión de 7 vías del trailer. Si la luz LED correlativa no se enciende, hay un problema con el circuito.

Color	Circuito/Función
BLU	ABS/Auxiliar (Se activa automáticamente en el encendido)
BRN	Luces traseras (Encienda las luces delanteras)
BLK	Luces indicadoras y de distancia (Encienda las luces indicadoras y de distancia o mueva el interruptor en el tablero)
GRN	Señal de viraje derecha (Encienda los peligros)
YEL	Señal de viraje izquierda (Encienda los peligros)
RED	Freno (Pise el pedal del freno)

Nota:

QWIK-CHECK™ ENCENDERÁ una vez que la primera luz LED del circuito se encienda en la unidad, y luego se apagará después de 5 minutos. Para volver a ENCENDER el QWIK-CHECK™, todos los circuitos deben estar APAGADOS y, luego, se les debe volver a suministrar energía. (Para realizar esto, apague y encienda el vehículo, o bien, desconecte el enchufe de 7 vías de cualquier receptáculo y vuelva a conectarlo).

Las luces LED apagadas pueden ser una indicación de lo siguiente:

Es posible que todos los pines o los pines correlativos a los circuitos identificados con fallas en los receptáculos del tractor o el trailer estén corroídos o dañados.

Es posible que todos los pines o los pines correlativos a los circuitos identificados con fallas en los enchufes del cable eléctrico estén corroídos, dañados o tengan deterioro de los pines.

Es posible que todos los cables o los cables correlativos a los circuitos identificados con fallas dentro del cable de 7 vías estén corroídos o dañados.

Nota:

Las luces LED son una indicación de continuidad solo en la conexión de 7 vías. Estas no confirman si hay suficiente voltaje para energizar un circuito.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Para evaluar la ubicación de uno o más circuitos con fallas:

1. Retire el cable de 7 vías de la conexión de 7 vías en el tractor.
2. Para probar el receptáculo de 7 vías en la parte posterior del tractor con un probador de continuidad (N/P de Phillips sugerido: 15-200), conecte este último en el receptáculo.
3. Si todos los circuitos muestran continuidad (todas las luces LED se encienden en el probador), el receptáculo recibe energía y se debe terminar la prueba con el cable de 7 vías.
4. Enchufe el cable de 7 vías en el receptáculo de 7 vías en la parte posterior del tractor y desacople la conexión de trailer de 7 vías.
5. Para probar el cable de 7 vías con un probador de continuidad (N/P de Phillips sugerido: 15-208), conecte este último al enchufe en el lado del trailer del cable.
6. Si todos los circuitos muestran continuidad (todas las luces LED se encienden en el probador), el cable eléctrico recibe energía y el problema puede estar dentro del receptáculo de 7 vías en el trailer.



HACEMOS PRODUCTOS QUE HACEN LA DIFERENCIA®

12070 BURKE STREET, SANTA FE SPRINGS, CA 90670

800.423.4512 FAX 800.597.7757

PHILIPS